



En quelques clics
je vais vous commenter l'évolution du
Treuillage à CALCI-AIRE

- **Début du Treuillage sur le site du RAFFOUX en l'an 2001**
- **Et puis 20 ans après, que s'est il passé**



C'était le RAFFOUX dans ses débuts, la pente école





**Et il a
fallu se munir d'un
treuil.
Faute d'argent en
caisse, nous avons
fait le treuil avec du
matériel de récup**



Le Premier Treuil
Moteur GS
(Laurent)
Bobine ficelle de
lieuse (Claudi)
Châssis maison



Printemps 2000

Il fallait l'essayer ce treuil avec embrayage (ça n'a pas duré)
Plus tard nous avons travaillé en différentiel (ouf) et avec une drisse dynema payée par la Ligue (Poitou, Charentes, Limousin) avec Pitch Président

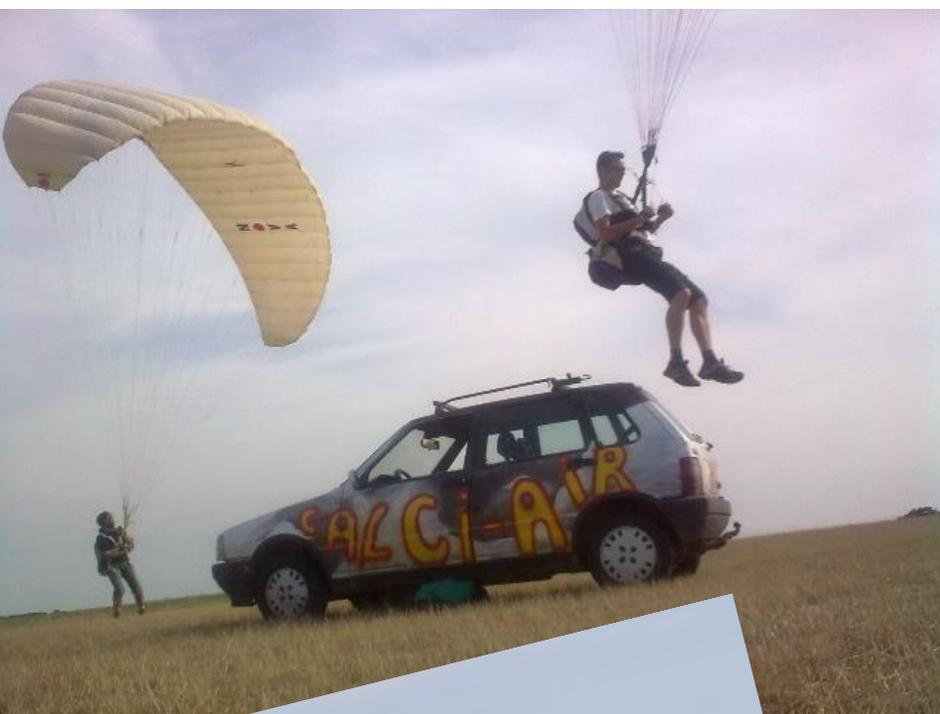


Dans l'ordre, Yannick (mise au point du moteur) Jacky (au treuil) et Richard à la radio
Laurent a été souvent le cobaye ainsi que Patrick

Printemps 2001

Mais il a fallu se former les treuilleurs
Alain Noureau
(Charentais) est venu nous former au
RAFFOUX:
Laurent, Patrick et Jacky ainsi que 3
Pitroux dont Richard et Loïc,
Sandrine faisait les navettes avec sa
Moto.





**Au RAFFOUX
la 125 de
Sandrine
servait pour
ramener le
parachute**



**Mais
ensuite
sur 4
roues au
Grand
Moiré**





Mais un seul treuil ne suffisait pas, surtout en cas de panne. Alors un 2eme treuil devenait un besoin. Partant d'un châssis de caravane le treuil réhaussé est venu.



Hé, si nous prenions le chemin en bout de piste, en dévidoir..

Le Dévidoir en roulant sur les chemins, oui ça marche, mais... !!! Secousses, poussière et pas très pratique pour le demi-tour



Donc quelques
journées pour
essayer ?...
Et puis...





1996
Le treuil
fonctionne
sur sa
remorque !
Pourquoi
ne pas le
porter et,
l'idée
d'acheter
ce 4X4 de
CLAUDI





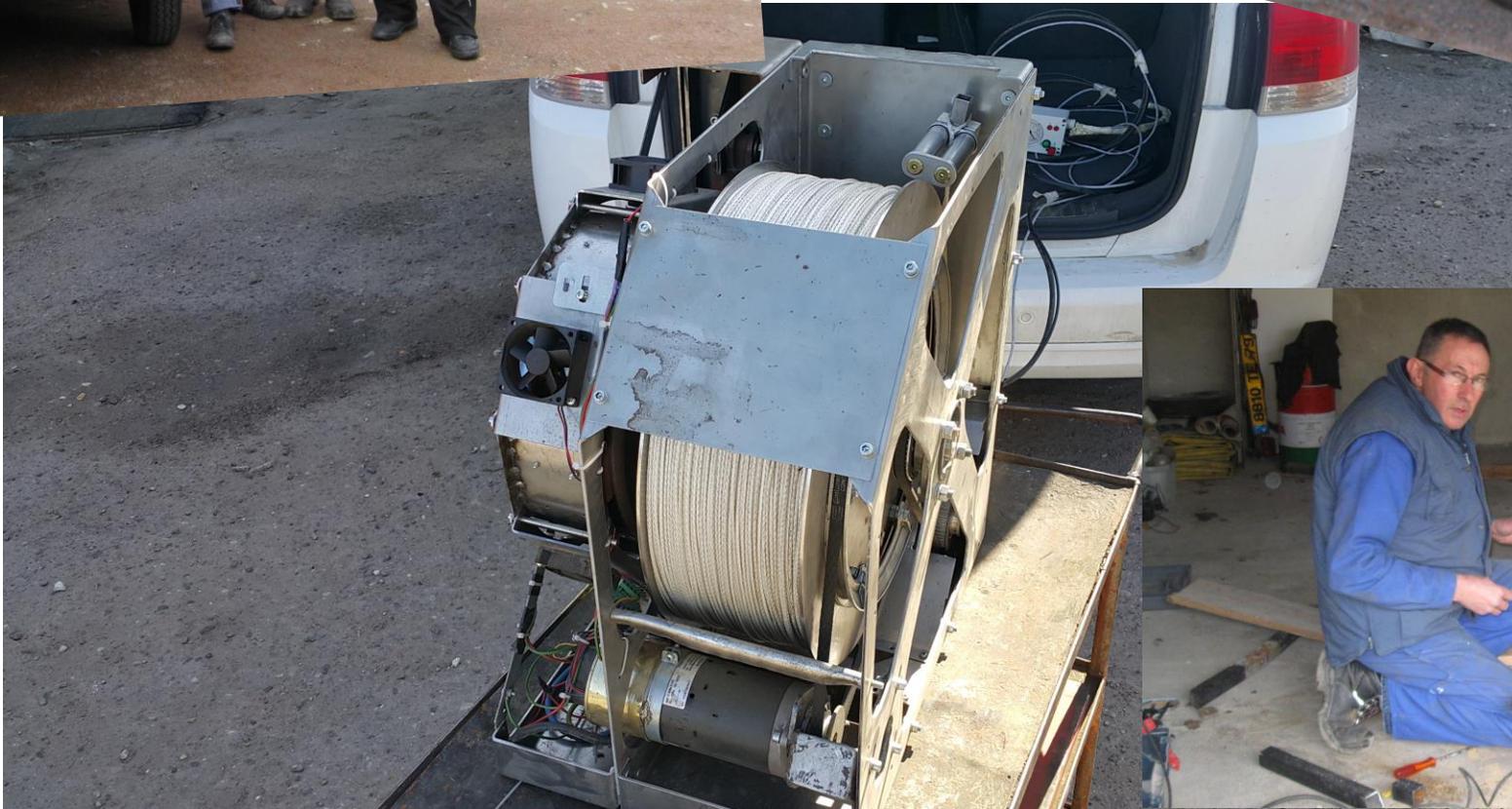
L'idée du 4X4 étant bonne. Le Dévidoir Electrique fait son apparition. Pourquoi !! pour faire un équipage plus léger



**AN
2015**



Et voila
l'équipe
dans la
confection,
Sur le C15
PICK UP





N'étant pas satisfait, après 3 années, du pompage du au freinage du « TOW TECHNIC »

- Le Dévidoir ELADIA donnant satisfaction à beaucoup de clubs ; Paf... nous l'installons en lieu et place du treuil Electrique, et pour vaincre le problème récurrent de la poussière nous supprimons le reste du capotage (de la bétailère) et inversons la ventilation treuil



2020 Le Club grandit, lors des grandes journées il est utile d'avoir un 2ème treuil

**Nouveau KANGOO
Nouveau dévidoir ELADIA**

Et bien construisons un 2ème équipage mais, voila l'été passé la poussière avalée, non ce n'est pas possible n'ayant pas d'indemnité douche de prévue



Re-Recherche, de BLOIS à
RENNES, pour trouver ce
Logan DACIA PICK UP. Avec
nos acquis et notre
performance sera réalisée
la ROLLS des dévidoirs



Pour conclure Fin Février 2022 nous en sommes à 10.300 aux Treuillages et 7.100 aux Dévidoirs.

- **Nous sommes une bonne équipe de treuilleurs,**
 - **Les volants en sont conscients.**
 - **Et pour JACKY il a passé la barre des 10.000 (!)**
- TREUILLAGES**

Fin

END

Calci-Aire



Calci-Aire



• Fin



Calci-Aire

• END



Calci-Aire

Calci-Aire



END



Calci-Aire



END



Calci-Aire

Calci-Aire

