



Evolution au fil des années du **CLUB**



1997

Les
premiers
gonflage
au
RAFFOUX



2005
Pente école
pour un
groupe de
gym
Féminine de
PARTHENAY
au RAFFOUX



2006

**Récupération
du moteur GS
avec Nico,
Laurent,
Dominique,
Robert et Jacky**



**Montage du
moteur sur
une remorque
de notre
fabrication**



Le
SUPER
1 er treuil
du **CLUB**



2006

Essais du
treuil aux
Raffoux

Sortie du 1^{er}
treuil avec
un attelage
derrière une
Panda sur la
Piste

(Don de Presto)



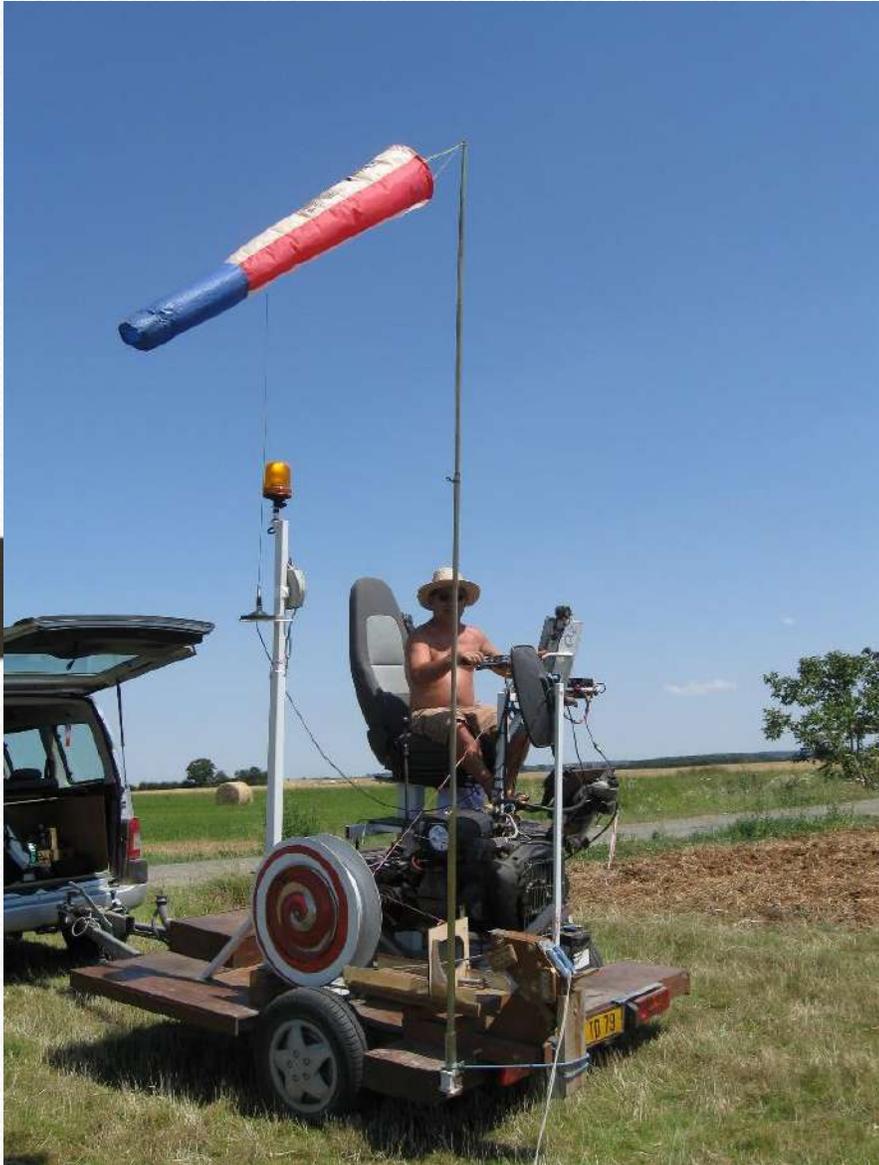


Laurent au
Treuillage
sur la piste
en 2008

Démontage
d'une
caravane
pour faire
une
remorque
pour le
2^{ème} treuil



(Don de Grazouille)



2 ième Treuil

Traction en fixe sur la piste



Formation treuil pour Pierrot



Treuillage de
Robert pour
le PAJ
d'Airvault



2011

**Il y a eu
entre temps
l'époque
AX**

**(ou certaines ont
appris à
conduire)**

Acheté a Noirterre (1 bouteille de WHISKY)



Tracté par une ZX (Don de Pierrot)
Début de traction en dévidoir

Début du
treuil en
Dévidoir
derrière une
voiture,
sur les
chemins



Le
remorquage
abandonné,
posé du
Treuil sur
le 4x4
2013

(4x4 acheté à CLAUDI 1500 € revendu au même prix 2 ans après)

Le treuil transformé en Dévidoir



**Journée
Avec les
PMR du
Grand-
feu
Treuil ou
Dévidoir**



Le Treuil et le dévidoir en Batterie



Les treuils ont
été revendu
Pour 500 € à un
club de
Dordogne

Mais voila un nouveau projet !!!!



Achat 1800 €

2015

**Achat du
C.15
Pour
réaliser
un vrai
Dévidoir**

Achat du « Tow Technics » achat 6 000 €



L'équipe
de
monteurs
sur le C.15

Mais voila après quelques petits soucis.
(Le « Tow Technics) reste de secours

**Décision lors
de l'A/G 2019**

**Acheter le
dévidoir
Hydraulique
type ELADIA**



Janvier 2020 mise en service du Dévidoir

Le châssis reste adapter pour reprendre le « Tow Technics »

L'ingénieur en
Chef Robert
Les commis,
Claudi, Choco et
Jacky



(Achat 1800 €)

Mais... !

- Le C15 vient de passer le Contrôle Technique,
 - Bon pour 2 ans
-
- Prévoir une multitude de réparation
 - Rétro droite
 - Eclairage (multiple)
 - Triangles et bras de suspensions (silentblocs)
 - Etc...(faut il prévoir un autre Pick Up pour l'avenir)



Journée Pliage Secours et Sécurité

- Le
VENDREDI
8 Mai

- Salle de
Repérours

Que va nous prévoir WILLY.????



Et une petite note
sur, comment faut il
s'accrocher au
Dévidoir

**Ancrage des largueurs sur
les sellettes de parapente**

Possibilité n° 1

Nombre de club installent le largueur sur le mousqueton reliant la sellette aux élévateurs.

Le retournement permet de porter la force de traction du treuil sur le côté fermé du mousqueton. Le doigt d'ouverture (ou fermail) n'est donc pas sollicité. Ce retournement n'est pas toujours possible notamment lorsque des sangles d'appui dorsal prennent appui sur le côté fermé (risque d'usure prématuré des sangles)



Possibilité n° 2

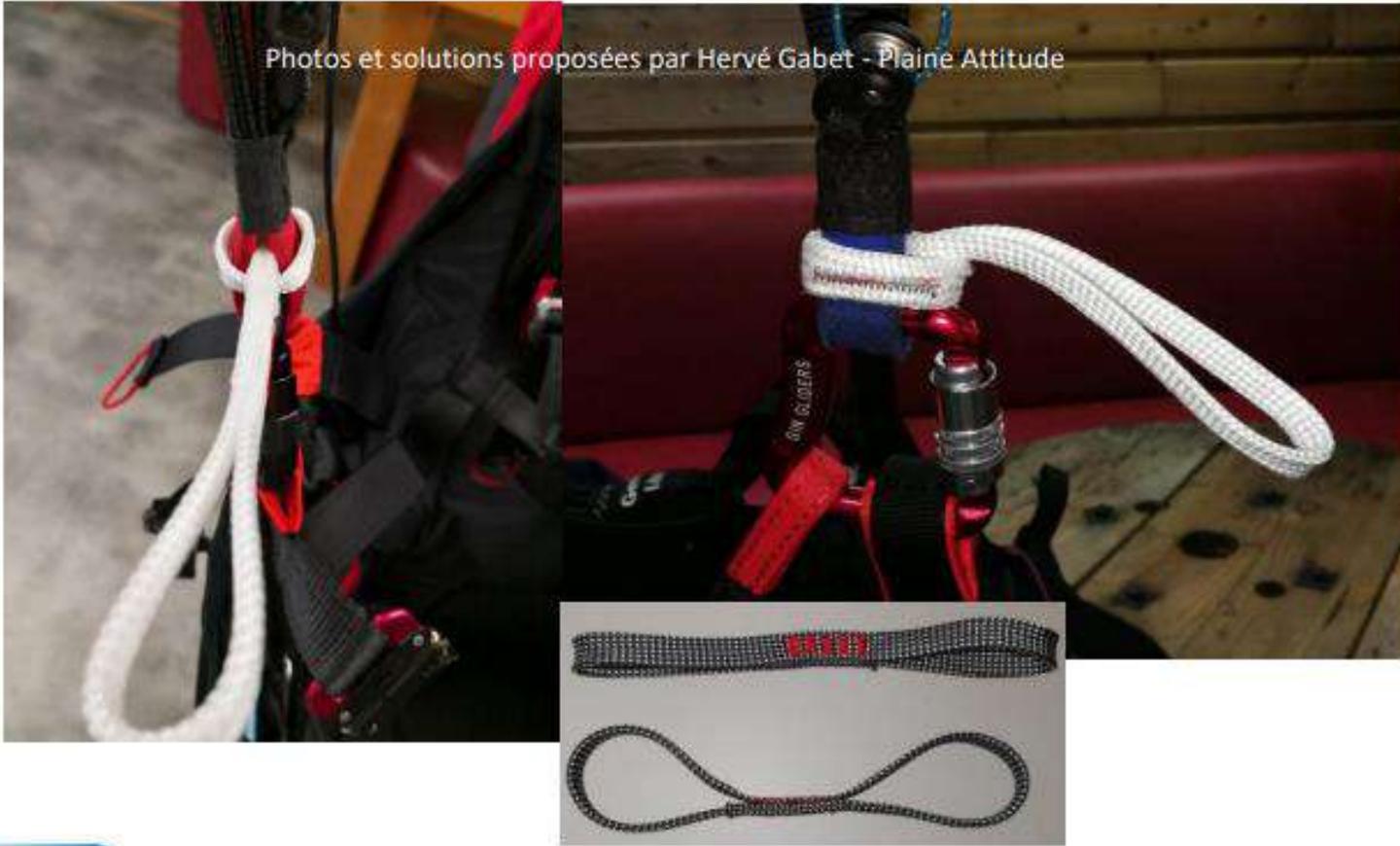
Installer le largueur avec une liaison en tête d'alouette en passant dans la boucle de l'élévateur.

 se conformer au montage indiqué sur les photos. Tout autre montage doit être prohibé.



Photo avec un largueur de fabrication 'maison'

Photos et solutions proposées par Hervé Gabet - Plaine Attitude



- **Respectez les références et bon vols à tous**



Et
Maintenant
place à la
galette